

Absolwent szkoły kształcącej w zawodzie lakiernik może być zatrudniony w przemyśle, usługach i warsztatach naprawczych na stanowiskach:

- lakiernika przemysłowego (w charakterze operatora różnego rodzaju maszyn i urządzeń lakierniczych),
- lakiernika w zakładach usługowych (świadcząc kompleksowe i wyspecjalizowane usługi lakiernicze).

Jednak najbardziej powszechne zadanie powierzane lakiernikom to naprawa lakiernicza.

Lakiernik samochodowy wykonuje czynności związane z remontem i renowacją powierzchni nadwozi samochodowych. Przygotowuje powierzchnie, nakłada powłoki lakiernicze oraz suszy je lub utrwala różnymi technikami. Wykonuje zadania zawodowe związane z oczyszczaniem mechanicznym powierzchni, odrdzewianiem za pomocą środków chemicznych, odtłuszczaniem za pomocą środków zmydlających i organicznych, wyrównywaniem powierzchni szpachlami, wygładzaniem, matowieniem powierzchni, gruntowaniem, suszeniem zagruntowanej powierzchni, nakładaniem natryskowym emalii, suszeniem lub wygrzewaniem w zależności od stosowanej emalii. Ważnym zadaniem jest zachowanie norm jakościowych poprzez przestrzeganie procedur utrzymania jakości w procesie nakładania powłok lakierniczych, na przykład poprzez usuwanie usterek powstałych w czasie gruntowania lub lakierowania. Lakiernik samochodowy przemysłowy (w dużym zakładzie) bierze udział w nakładaniu powłok lakierniczych w sposób wysoce zautomatyzowany. Wykonuje zadania związane z przygotowaniem powierzchni, lakierowaniem oraz uszlachetnianiem lakierowanej powierzchni, zgodnie z technologią i procedurami stosowanymi w przemyśle samochodowym. Zadaniem lakiernika wykonującego prace w warsztacie naprawczym jest zorganizowanie stanowiska pracy zgodnie z zasadami bhp, ppoż., ochrony środowiska i ergonomii. Lakiernik warsztatu naprawczego dobiera narzędzia, przybory i materiały niezbędne do wykonania renowacji nadwozia samochodowego oraz wykonuje czynności czyszcząco-konserwacyjne maszyn i narzędzi z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Lakiernik, przyjmując samochód do renowacji, zgłasza zauważone przez siebie inne usterki pojazdu, a wydając pojazd dołącza dokumentację wykonanych prac. Praca lakiernika jest z reguły pracą o charakterze indywidualnym, wymagającą dokładności i precyzji w przygotowaniu, nakładaniu i utrwalaniu powłok lakierniczych. W zawodzie tym duże znaczenie mają uzdolnienia techniczne, dobry wzrok oraz sprawność rąk i palców. Praca lakiernika warsztatu naprawczego wymaga z reguły przygotowania kitów szpachlowych, gruntów oraz dobierania kolorów i typów lakierów. Lakiernik wykonuje prace w pomieszczeniu zamkniętym, w trudnych warunkach, gdyż narażony jest na kontakt z wirującymi elementami narzędzi (szlifowanie, polerowanie), z pyłami, źródłami oparów chemicznych szkodliwymi dla zdrowia oraz promiennikami ciepła.

Uszkodzenia nadwozia w wyniku stłuczek czy zarysowań wymagają kontaktu z tym właśnie specjalistą. Obecnie w dobie masowo wzrastającej liczby aut, i wynikających z tego wszelkich możliwych utrudnień drogowych lakiernicy na pewno będą mieli pełne ręce roboty. Stłuczek na pewno nie zabraknie.